

УДК 004.4

## **Разработка информационной системы учета путевых листов и ГСМ для МУП «Рубцовский водоканал»**

*Р.С. Агапов*

*Рубцовский институт (филиал) ФГБОУ ВО «Алтайский государственный университет», г. Рубцовск*

Эффективно управлять предприятием в современных условиях невозможно без использования современных компьютерных технологий. Правильный выбор программного обеспечения и фирмы-разработчика является первым и определяющим этапом автоматизации любой компании.

Автоматизация с каждым днем приобретает все большую роль в производственной деятельности и жизни человеческого общества, в удовлетворении его растущих информационных потребностей [1].

Актуальность исследования заключается в создании информационной системы учета путевых листов и ГСМ для МУП «Рубцовский водоканал». Разработанная информационная система позволит:

- повысить эффективность работы диспетчеров предприятия;
- вести более полный учет путевых листов и ГСМ предприятия;
- сократить время на обработку и получение оперативных данных, а также получения первичной информации в электронном виде;
- повысить степень достоверности обрабатываемой информации;
- своевременно производить необходимые отчеты.

Объектом исследования является МУП «Рубцовский водоканал». Предметом исследования является процесс учета путевых листов и ГСМ. Целью исследования является разработка информационной системы учета путевых листов и ГСМ для МУП «Рубцовский водоканал».

Для достижения поставленной цели были решены следующие задачи:

- изучена деятельность МУП «Рубцовский водоканал»;
- построены модели предметной области «как есть» и «как должно быть» [2];
- выполнен обзор современного программного обеспечения, которые предназначены для учета путевых листов и ГСМ на предприятии;

– разработана информационная система учета путевых листов и ГСМ для МУП «Рубцовский водоканал»;

Информационная система (ИС) предназначена для ведения справочников, учета водителей и автотранспорта, учета путевых листов и ГСМ на предприятии, печати различной отчетности.

Для разработки ИС выбрана платформа 1С: Предприятие [3]. Разработанная ИС содержит в себе три подсистемы: «Кадровый учет», «Путевки» и «Транспорт».

Подсистема «Кадровый учет» содержит информацию о водителях. Подсистема «Путевки» – информацию по путевым листам легковых и грузовых автомобилей. Подсистема «Транспорт» – информацию по ПТС и нормам расхода ГСМ.

При входе в систему необходимо авторизоваться (рисунок 1). После успешного входа на экране появляется главная форма приложения, которая состоит из 4 пунктов меню: «Главное», «Кадровый учет», «Путевки», «Транспорт» (рисунок 2).

Рисунок 1 – Форма авторизации в системе

Дата	Номер	Номер машины	Марка	Адрес подачи	Выезд	Возвращение
17.03.2020 8:26:17	000000123	A325EP 22	GA3-3110	Административно-хозяйственный участок	8:00	17:00
11.04.2020 12:34:33	000000124	A325EP 22	YA3-31519	Транспортно-хозяйственный цех	8:00	17:00

Рисунок 2 – Внешний вид начальной страницы

Пункт меню «Кадровый учет» позволяет получить доступ к разделам «Должности», «Сотрудники», «Подразделения».

Пункт меню «Транспорт» содержит разделы «Вид смазочных материалов», «Вид топлива», «Вид техники» и «Тип транспортного средства». Учет ГСМ ведется на отдельной вкладке окна транспортного средства (рисунок 3).

Рисунок 3 – Вкладка «Нормы расхода ГСМ»

Рисунок 4 – Окно просмотра и редактирования данных путевого листа

При выборе пункта меню «Путевки», будут открыты документы, содержащие данные путевых листов различных автомобилей. Форма «Путевой лист легкового автомобиля» представлена на рисунке 4.

Созданная информационная система увеличивает производительность труда, экономит время на обработку информации, обеспечивает своевременную отчетность перед руководителем и контролирующими органами организации.

Разработанная ИС за счет добавления новых отчетов в дальнейшем будет расширяться.

### **Библиографический список**

1. Информационные системы в экономике: учебник для вузов / В. Н. Волкова, В. Н. Юрьев, С. В. Широкова, А. В. Логинова; под редакцией В. Н. Волковой, В. Н. Юрьева. – Москва: Издательство Юрайт, 2020. – 402 с.
2. Долганова, А.О. Моделирование бизнес-процессов / А.О. Долганова. – М.: Юрайт, 2019. – 289 с.
3. Гартвич, А.В. 1С: Бухгалтерия 8.3 с нуля. 101 урок для начинающих / А.В. Гартвич. – СПб.: БХВ-Петербург, 2016. – 528 с.

**УДК 519.8**

## **Типология франчайзинговых сетей и моделирование ролевого поведения**

*Д.Г. Алгазина<sup>1</sup>, Ю.Г. Алгазина<sup>2</sup>*

*<sup>1</sup>АлтГУ, г. Барнаул, <sup>2</sup>АлтГТУ, г. Барнаул*

Для повышения эффективности функционирования реальных франчайзинговых систем некоторые участники франшизы могут выступать в различных ролях.

Принимая во внимание особенности ролевого поведения участников франшизы, можно выделить пять вариантов наиболее известных структур франчайзинговых сетей на конкурентных рынках [1-3].

Первые два варианта основаны на классической схеме построения франчайзинговых сетей. Согласно этой схеме на определенной территории создаются несколько франшизных предприятий, каждое из которых имеет непосредственные отношения с головной фирмой-франчайзером, которые регулируются договором франшизы (*прямой франчайзинг*). В первом варианте на территории конкурируют между собой только франчайзи одной сети, во втором предполагается