

УДК 338.48 (470.57)
DOI 10.14258/epb202557

ИНФРАСТРУКТУРА АВТОМОБИЛЬНОГО ТУРИЗМА В РЕСПУБЛИКЕ БАШКОРТОСТАН¹

Э.Р. Мамлеева, Н.В. Трофимова, М.Ю. Сазыкина

Академия наук Республики Башкортостан (Уфа, Россия)

Республика Башкортостан обладает значительным потенциалом для развития автомобильного туризма благодаря живописной природе, богатому культурно-историческому наследию, развитой сети автомобильных дорог и растущему спросу на внутренний туризм. Однако для развития данного направления туризма необходимо и развитие сопутствующей инфраструктуры. В статье рассматривается современное состояние инфраструктуры автомобильного туризма в Республике Башкортостан, включая автодорожную сеть, объекты придорожного сервиса, системы навигации, покрытие сотовой связью, коллективные средства размещения и др. Выявлены ключевые проблемы, препятствующие развитию автомобильного туризма, такие как неравномерное распределение объектов придорожного сервиса и коллективных средств размещения на территории республики; недостаточное количество мест для отдыха в отдаленных районах, «белые пятна» в зоне покрытия связи. На основе проведенного исследования предложены рекомендации по оптимизации автомобильной инфраструктуры в Республике Башкортостан.

Ключевые слова: автомобильный туризм, автодорожная инфраструктура, дорожная сеть, Республика Башкортостан.

INFRASTRUCTURE OF AUTOMOBILE TOURISM IN THE REPUBLIC OF BASHKORTOSTAN

E. R. Mamleeva, N. V. Trofimova, M. Yu. Sazykina

Academy of Sciences of the Republic of Bashkortostan (Ufa, Russia)

The Republic of Bashkortostan has significant potential for the development of automobile tourism due to its picturesque nature, rich cultural and historical heritage, developed network of roads and growing demand for domestic tourism. However, for the development of this direction of tourism it is necessary to develop the accompanying infrastructure. The article considers the current state of the infrastructure of automobile tourism in the Republic of Bashkortostan, including the road network, roadside service facilities, navigation systems, cellular coverage, collective accommodation facilities. The key problems hindering the development of automobile tourism are identified, such as uneven distribution of roadside service facilities and collective accommodation facilities on the territory of the republic; insufficient number of places for recreation in remote areas, «blank spots» in the coverage area. Based on the conducted research, recommendations are proposed for optimizing the automobile infrastructure in the Republic of Bashkortostan.

Keywords: automobile tourism, road infrastructure, road network, Republic of Bashkortostan

Введение. В настоящее время развитие автомобильного туризма в нашей стране является одним из приоритетных направлений внутреннего туризма [1]. Его эффективное развитие обусловлено как качеством дорожного покрытия, так и созданием соответствующей инфраструктуры. Общеизвестно, что не только качество асфаль-

та и протяженность трасс, но и наличие развитой инфраструктуры придорожного сервиса много-кратно повышает комфорт автопутешествий. Эта сфера является важным фактором, способствующим развитию автотуризма, который в свою очередь влечет за собой развитие смежных сфер экономики [2].

¹ Статья подготовлена в рамках выполнения государственного задания Академии наук Республики Башкортостан.

Концепция развития автомобильного туризма в Российской Федерации до 2025 года, утвержденная 25.04.2024, дала импульс многим субъектам РФ для продвижения этого вида туризма [3]. Не исключением является и Республика Башкортостан. Регион обладает значительным потенциалом благодаря живописной природе, богатому культурно-историческому наследию, развитой сети автомобильных дорог и растущему спросу на внутренний туризм (табл. 1).

Однако одной из ключевых проблем, препятствующих развитию автомобильного туризма во многих регионах РФ, является недостаточное развитие необходимой инфраструктуры по маршрутам следования.

Цель исследования — анализ текущего состояния инфраструктуры автомобильного туризма в Республике Башкортостан, выявление ключевых проблем и перспектив его развития.

Материалы и методы. Методическую основу исследования составляют общенаучные методы: индукция, дедукция, анализ, синтез, сравнение и обобщение. В работе использован системный подход, позволяющий рассматривать инфраструктуру автомобильного туризма как комплекс взаимосвязанных элементов.

Результаты и обсуждение. Объекты придорожного сервиса. Автодорожная сеть в Республике Башкортостан (РБ) — одна из самых протяжен-

ных и разветвленных в РФ — свыше 50,7 тыс. км, что способствует активному развитию автомобильного туризма в регионе [4].

В настоящее время в регионе активно ведутся работы по реконструкции и строительству автомобильных дорог. В 2024 году, по данным Министерства транспорта РБ, было отремонтировано более 1000 км дорог, приведено в нормативное состояние 8 мостов. Если в 2019 году доля соответствующих нормативам местных дорог составляла 55,3%, то к концу 2024 года она достигла 57,6%. Доля отвечающих нормативам дорог городских агломераций за этот же период увеличилась с 64,9 до 87,1%, что дает значительный эффект для безопасности и удобства движения [5]. Приоритетным направлением для развития автотуризма является обеспечение пользователей дорог необходимым набором сопутствующих услуг, чтобы сделать поездки на автомобиле еще более доступными, комфортными и привлекательными.

На начало 2024 года 50,7 тыс. км дорог в республике обслуживали более 1,85 тыс. объектов придорожного сервиса. При этом отметим, что размещение таких объектов характеризуется неравномерностью расположения по территории республики, что негативно может отразиться на развитии автомобильного туризма в регионе. Так, в Уфе таких объектов 134, а, к примеру, в Карайдельском районе — всего шесть.

Таблица 1

Структура объектов придорожного сервиса, размещенных на федеральных, региональных и межмуниципальных дорогах

Наименование автомобильной дороги	Количество объектов придорожного сервиса, ед.	Доля объектов придорожного сервиса в общем количестве объектов, %
Федеральные автодороги, в том числе:	312	16,8
М-5 «Урал»	112	
М-7 «Волга»	94	
Р-240 «Уфа — Оренбург»	106	
Региональные и межмуниципальные дороги	1047	56,2
Дороги местного значения	134	7,2
Улично-дорожная сеть	369	19,8
Всего	1862	100

Источник: Концепции развития придорожного сервиса на территории Республики Башкортостан на 2025–2030 годы.

Всего в республике расположено около 1900 объектов придорожного сервиса. Из общего числа 788 приходится на АЗС (данные актуальны на апрель 2025 года), 745 — на объекты торговли, 431 — на пункты питания. Также в регионе действует 266 автосервисов, 140 автомоек, 117 мотелей и 85 автостоянок [6]. Всего с 2021 года в регионе было построено 877 новых придорожных объек-

тов и отремонтировано 881. Объем капиталовложений в отрасль за четыре неполных года превысил 10 млрд руб. [7].

В рамках новой концепции развития придорожного сервиса, которая будет действовать в Республике Башкортостан в 2025–2030 годах, в регионе планируют создать 22 многофункциональные зоны дорожного сервиса. Кроме того, в рамках кон-

цепции за период 2025–2030 гг. планируется построить и модернизировать 300 объектов придорожного сервиса.

Особое внимание уделяется сотрудничеству с крупными республиканскими компаниями, такими как «Башнефть» и «Уфаойл». В 2024 году «Башнефть» модернизировала 177 АЗС с общими вложениями свыше 500 млн рублей, а «Уфаойл» построила 4 АЗС и реализует еще четыре проекта.

В настоящее время АЗС в регионе располагаются на каждого 10 км федеральных трасс, на региональных дорогах — 66 км, на муниципальных — на каждого 90 км.

РБ занимает лидирующую позицию в РФ по количеству автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС), их число составляет 51 ед., по этому показателю республика уступает только Ростовской области. В рамках государственной программы «Развитие энергетики» в РБ в ближайшие годы планируется построить 13 новых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС). Также в республике активно ведется работа по созданию электрозарядной инфраструктуры. В 2024 году Республика Башкортостан по количеству быстрых электрозарядных станций заняла 1-е место в ПФО и 2-е — по России. За прошлый год в республике установили 70 подобных станций, 38 из них — в Уфе. Этой активности во многом способствовала федеральная программа по развитию электrozарядной инфраструктуры. Инвестор, участвующий в проекте, получал субсидию от государства. В 2025 году в республике планируется построить еще 50 быстрых зарядных станций.

В рамках государственной поддержки инвесторов в сфере придорожного сервиса в республике созданы благоприятные условия для бизнеса: компании могут получить земельные участки в аренду без проведения торгов, налоговые льготы и субсидии на возмещение части затрат. Также предприниматели могут получить земельный участок в аренду без проведения торгов по льготной арендной ставке, субсидию до 30 млн рублей на компенсацию части затрат на инженерную и транспортную инфраструктуру после ввода объекта в эксплуатацию, а также налоговые преференции. Последние касаются налога на имущество и прибыль организаций, а также инвестиционного налогового вычета по налогу на прибыль.

В республике разработана система единых норм для благоустройства объектов придорожного сервиса, включающую требования к озеленению, зонам отдыха и наличию зарядных колонок для электромобилей. Предусмотрены и стилистические решения для внешнего и внутреннего оформления объектов.

Сотовая связь. По итогам 2024 года в Республике Башкортостан порядка 93% региональных автодорог были обеспечены услугами сотовой связи. Федеральные трассы М-7 и Р-240 в республике покрыты на 97%, а М-5 — больше чем на 80%.

Всего же за пять лет в Башкортостане построили и обновили больше семи тысяч базовых станций сотовой связи, две тысячи из которых — в течение 2024 года.

В планах по строительству объектов связи на 2024–2025 годы возвести 53 новых объекта на четырех федеральных трассах: М5 «Урал», М7 «Волга», М12 «Москва — Екатеринбург» и Р-240 «Уфа — Оренбург», а также 15 базовых станций на региональных автодорогах: «Уфа — Благовещенск — Бирск», «Уфа — Стерлитамак», «Уфа — Пермь» и на «Восточном выезде».

К концу 2025 года в республике планируется введение 68 объектов связи на автомобильных дорогах федерального и регионального значения. Также отметим, что в настоящее время планируется уделять внимание трассам, входящим в состав международных транспортных коридоров. Так, по территории республики проходит часть скоростной федеральной автомобильной дороги М-12 «Восток». И в настоящее время по ходу республиканского участка трассы ведется оптимизация совершенствования сетей связи, в том числе за счет собственных средств операторов [8].

Системы навигации. В целях развития туризма, в том числе автомобильного, в 2020 году в РБ началась работа по установке знаков и указателей туристской навигации [9].

В 2021 году в регионе было установлено 1272 знака туристской навигации: 22 — на дорогах федерального значения; 487 — на дорогах регионального и межмуниципального значения; 698 — на дорогах местного значения.

Коллективные средства размещения (КСР). В РБ на начало 2025 года 468 ед. КСР прошли классификацию. Из числа гостиниц и аналогичных средств размещения в регионе около 70% составляют гостиницы, доля хостелов — 6%, мотелей — 4,4% и примерно 17% — другие организации гостиничного типа. Порядка 90% туристов размещаются в гостиницах; в мотелях и хостелах — не более 10% туристов. Отметим, что размещение КСР по республике характеризуется неравномерностью, что затрудняет развитие туризма в отдаленных муниципалитетах республики. Значительная доля КСР расположена в городе Уфе — чуть больше 18%, далее идут Белорецкий район — около 8%, Мелеузовский район — 7%, Уфимский район — около 5%. Таким образом, почти половина всех КСР РБ — 49% расположены в восьми муниципальных образованиях республики (рис. 1).



Рис. 1. Распределение коллективных средств размещения в муниципальных образованиях РБ, ед.

В последние несколько лет в РБ активно развивается такая форма КСР, как глэмпинги. На 1 февраля 2025 года в республике функционирует 101 глэмпинг, практически во всех муниципальных образованиях региона. Отметим, что 95% от общего количества туристических объектов Республики Башкортостан находятся в 30 км зонах доступности к КСР.

Также с целью привлечения туристического потока в республике активно ведется работа по формированию туристических кодов городов региона. Разработка туристского кода включает в себя мероприятия по созданию соответствующей туристской инфраструктуры, в том числе знаков навигации, смотровых площадок, событийных зон, ярмарочных зон и др.

Туристические коды городов. В 2023 году столица Республики Башкортостан Уфа стала победителем конкурса по проектированию туристического кода центра города в рамках реализации национального проекта «Туризм и индустрия гостеприимства» и получила федеральную субсидию в размере 208,8 млн рублей, республикансскую поддержку — в сумме 4,3 млн рублей. Также были привлечены 498,6 млн рублей внебюджетных средств.

Формирование туристического кода города позволило создать новые локации для городских праздников, преобразить исторический центр и сделать его более удобным и притягательным для жителей города и туристов. На площади 97,2 га были объединены ключевые объекты притяжения и места отдыха. Всего было установлено 16 свето-

вых инсталляций, а также ряд современных архитектурных подсветок и фотозон. В центре города также установили навигационные указатели и таблички, брендированные люки, бинокли и арки. Они расположены на улицах Советская, Карла Маркса, Коммунистическая, около Гостиного двора и памятника Салавату Юлаеву. Кроме того, для туристов были созданы ярмарочные зоны с мобильными павильонами, событийные зоны с юртами и перголами, уличный кинотеатр. Были обустроены и смотровые площадки, где теперь установлены стереоскопы, позволяющие продемонстрировать туристам старинные снимки улиц и различных объектов [10]. Всего в рамках формирования туристического кода г. Уфы созданы:

- знаки навигации (указатели, стенды, таблички);
- ярмарочные зоны (всесезонные, мобильные павильоны);
- событийные зоны (юрты, сцены, арки, перголы, уличный кинотеатр);
- смотровые площадки (бинокли, стереоскопы);
- иллюминация по ул. Ленина и ул. Пушкина, туристско-информационные центры (павильоны, инфо-трак, мобильные);
- арт-объекты, фотозоны, световые инсталляции;
- элементы благоустройства (туалеты, гранитные столбы, люки, стойки вызова служб).

В 2024 году государственную поддержку на обустройство туристического центра в рамках национального проекта «Туризм и индустрия гостеприимства» получил еще один город республики — Бирск.

Проект объединял исторический центр, основные общественные пространства и улицы города площадью 21,6 га. На реализацию выделили 20,2 млн рублей:

В рамках проекта были заявлены следующие мероприятия:

- обустройство уличной навигации, в том числе для слабовидящих;
- создание туристско-информационного центра;
- установка информационных стендов и рекламно-информационных конструкций;
- размещение арт-объектов и световых инсталляций;
- оснащение площадок и мест проведения праздничных ярмарок.

Также в рамках нацпроекта «Туризм и гостеприимство» на проектирование туристического

кода центра города Стерлитамака в 2025 году получит 100,5 млн руб. Из этой суммы 49 млн руб. выделит федеральный бюджет, 50 млн руб. привлекут в виде инвестиций, 1 млн руб. добавит региональная казна, 500 тыс. руб. — муниципалитет.

Средства направят на установку туристической навигации, создание туристско-информационного центра, оборудование ярмарочных и событийных зон, смотровых площадок, малых архитектурных форм и прочее. Цель проекта — создать единую туристско-рекреационную зону, объединяющую все ключевые точки притяжения исторического центра, с удобной инфраструктурой для пешеходных и индивидуальных маршрутов.

Выводы. В результате исследования инфраструктуры автомобильного туризма в РБ можно сделать следующие выводы:

- В РБ достаточно развитая автодорожная сеть, однако качество дорожного покрытия на некоторых участках требует улучшения;
- наличие АЗС, КСР и других объектов придорожного сервиса соответствует среднероссийским показателям, однако по территории региона они расположены неравномерно, что затрудняет развитие автомобильного туризма;
- кемпинги и места отдыха для автотуристов сосредоточены вблизи популярных природных достопримечательностей (например, у озера Банное, горы Иремель), но их количество и уровень сервиса нуждаются в расширении;
- недостаточное покрытие сотовой связью и Интернетом некоторых участков федеральных и региональных трасс, а также отдаленных муниципалитетов республики.
- автомобильный туризм в регионе носит сезонный характер, что приводит к перегруженности инфраструктуры в пиковые периоды (весной и летом).

С целью повышения туристической привлекательности региона для автотуристов необходимо: модернизировать дорожную инфраструктуру, особенно в отдаленных районах; увеличить количество оборудованных кемпингов и мотелей; внедрить цифровые решения для навигации и бронирования мест отдыха; расширить зону покрытия сотовой связью отдаленных муниципалитетов региона и др. Реализация этих мер позволит увеличить турпоток, продлить сезонность и повысить экономическую отдачу от автотуризма в регионе.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Штейнгольц Б. И., Назаркина В. А. Автомобильный туризм в современной России: точки роста // Наука о человеке: гуманитарные исследования. 2015. № 4 (22). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/avtomobilnyy-turizm-v-sovremennoy-rossii-tochki-rosta/> (дата обращения: 30.06.2025).
2. Валькова Т. М., Шабалин А. Д., Шабалина Н. В. Особенности развития автомобильного туризма в России // Географическая среда и живые системы. 2019. № 3. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/osobennosti-razvitiya-avtomobilnogo-turizma-v-rossii/> (дата обращения: 30.06.2025).
3. Мартышенко Н. С., Локша А. В. Тенденции развития автотуризма в России // Практический маркетинг. 2013. № 3. С. 27–36. URL: <https://www.cfin.ru/press/practical/2013-09/04.shtml/> (дата обращения: 10.05.2025).
4. Крылов П. М. Транспортная система Республики Башкортостан в концепции схемы территориального планирования региона: современные географические проблемы и направления пространственного развития // Вестник Удмуртского университета. Серия «Биология. Науки о Земле». 2024. № 3. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/transportnaya-sistema-respubliki-bashkortostan-v-kontseptsii-shemy-territorialnogo-planirovaniya-regiona-sovremennoye/> (дата обращения: 30.06.2025).
5. Комфортный путь. Как Башкирия решает вопрос развития придорожного сервиса. URL: <https://www.bashinform.ru/news/economy/2024-09-17/komfortnyy-put-kak-bashkiriya-reshaet-vopros-razvitiya-pridorozhnogo-servisa-3931520/> (дата обращения: 15.05.2025).
6. В Башкирии хотят принять новую программу развития придорожного сервиса. 2024. URL: <https://ufa.rbc.ru/ufa/11/12/2024/675959469a7947a5cf619612/> (дата обращения: 17.05.2025).
7. За три года в Башкирии построили 877 новых объектов придорожного сервиса. 2024. URL: <https://ufa.mk.ru/social/2024/12/22/za-tri-goda-v-bashkirii-postroili-877-novykh-obektov-pridorozhnogo-servisa.html/> (дата обращения: 15.05.2025).
8. В Башкортостане к концу 2025 году возведут 68 объектов связи на автодорогах федерального и регионального значения. URL: <https://it.bashkortostan.ru/presscenter/news/633468/> (дата обращения: 19.05.2025).
9. Знаки и указатели туристской навигации на территории Республики Башкортостан. 2020. URL: https://sterlibashevskierodniki.ru/articles/common_material/2020-07-21/znaki-i-ukazateli-turistskoy-navigatsii-na-territoriyu-respubliki-bashkortostan-419041/ (дата обращения: 17.05.2025).
10. Свой туристический код появился у Уфы. URL: <https://eco-tourism.expert/ru/news/svoi-turisticheskiy-kod-poyavilsya-u-ufy/>. (дата обращения: 17.05.2025).

REFERENCES

1. Shteingolts B.I., Nazarkina V.A. Automobile tourism in modern Russia: Growth points. Science of the Person: Humanitarian Researches. 2015. No. 4 (22). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/avtomobilnyy-turizm-v-sovremennoy-rossii-tochki-rosta/> (date of access: 30.06.2025).
2. Valkova T. M., Shabalin A. D., Shabalina N. V. Features of automobile tourism development in Russia. Geographical Environment and Living Systems. 2019. No. 3. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/osobennosti-razvitiya-avtomobilnogo-turizma-v-rossii/> (date of access: 30.06.2025).
3. Martyshenko N. S., Loksha A. V. Trends in the development of auto tourism in Russia. Practical Marketing. 2013. No. 3. Pp. 27–36. URL: <https://www.cfin.ru/press/practical/2013-09/04.shtml/> (date of access: 10.05.2025).
4. Krylov P. M. Transport system of the Republic of Bashkortostan in the concept of regional spatial planning: modern geographical problems and spatial development directions. Bulletin of Udmurt University. Series «Biology. Earth Sciences». 2024. No. 3. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/transportnaya-sistema-respubliki-bashkortostan-v-kontseptsii-shemy-territorialnogo-planirovaniya-regiona-sovremennoye/> (date of access: 30.06.2025).
5. A comfortable journey: How Bashkiria solves the issue of roadside service development. URL: <https://www.bashinform.ru/news/economy/2024-09-17/komfortnyy-put-kak-bashkiriya-reshaet-vopros-razvitiya-pridorozhnogo-servisa-3931520/> (date of access: 15.05.2025).
6. Bashkiria plans to adopt a new roadside service development program. 2024. URL: <https://ufa.rbc.ru/ufa/11/12/2024/675959469a7947a5cf619612/> (date of access: 17.05.2025).

7. Over three years, 877 new roadside service facilities were built in Bashkiria. 2024. URL: <https://ufa.mk.ru/social/2024/12/22/za-tri-goda-v-bashkirii-postroili-877-novykh-obektorov-pridorozhnogo-servisa.html/> (date of access: 15.05.2025).
8. In Bashkortostan, 68 communication facilities will be built on federal and regional highways by the end of 2025. URL: <https://it.bashkortostan.ru/presscenter/news/633468/> (date of access: 19.05.2025).
9. Tourist navigation signs and indicators in the Republic of Bashkortostan. 2020. URL: https://sterlibashevskierodniki.ru/articles/common_material/2020-07-21/znaki-i-ukazateli-turistskoy-navigatsii-na-territorii-respubliki-bashkortostan-419041/ (date of access: 17.05.2025).
10. Ufa has its own tourist code. URL: <https://eco-tourism.expert/ru/news/svoi-turisticheskiy-kod-poyavilsya-u-ufy/> (date of access: 17.05.2025).

Поступила в редакцию: 31.07.2025.

Принята к печати: 01.10.2025.
